

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Proposición Sustitutiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA ””.

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019-Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 en el Artículo 122. Metas e indicadores del Plan Distrital de Desarrollo. **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA ”.**

Nuevas Metas:

Línea Base 2024	Meta 2028
122 horas en el tráfico	119 horas en el tráfico (-2,18%)
N/A	Fortalecer el Centro de Gestión de Tránsito (CGT)

Justificación:

De acuerdo con la formulación y adopción del Plan Maestro del Sistema Inteligente para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte, uno de los principales objetivos es reducir el tiempo de viaje per cápita en un 6% para el año 2035. La administración actual debería enfocarse en lograr una disminución del 2.18% en las horas de tráfico durante sus cuatro años de gestión, contribuyendo así a la meta global.

A pesar de los esfuerzos realizados hasta la fecha, los resultados del Centro de Gestión de Tránsito (CGT) de Bogotá no han logrado un impacto significativo en la gestión del tráfico. Esto resalta la necesidad urgente de estructurar un Plan de Gestión del Tráfico más efectivo, que aborde de manera integral los desafíos de la congestión vial.

Para alcanzar estas metas, es esencial implementar soluciones innovadoras y tecnológicas que optimicen el flujo vehicular, mejorar la infraestructura vial y fomentar el uso de medios de transporte sostenibles. La colaboración entre el sector público y privado, así como la participación activa de la ciudadanía, serán cruciales para el éxito de estas iniciativas y para mejorar la movilidad urbana en Bogotá.

Cordialmente,



JUAN JAVIER BAENA MERLANO
H. Concejal de Bogotá D.C